



Determina del Direttore Generale

Oggetto: Decisione a contrarre per affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b del D.Lgs 36/2023 per servizio di:

- Modifiche dei quadri elettrici principali: Realizzazione parallelo gruppi elettrogeni, mediante installazione di Quadro per Parallelo, Interventi di carpenteria, Interruttori motorizzati, Barre elettriche, Cablaggio e Modifiche schemi
- Fornitura ed installazione di n.3 passi d'uomo in alluminio mod. 2427-0002 - 27x27" Square Hatch, lift-out, knife-edge seal complete unit with AL ring
- Modifica del verricello del ROV con relativa approvazione dei disegni e certificazione (Come da indicazioni da parte del produttore)
- Verifica dell'allineamento assi e pesata nave e rilascio report (Le attività sono eseguibili con unità in galleggiamento)
- Rilievo spessori UT del fondo e dei fasciami da ditta riconosciuta BV con imbarcazione a secco e rilascio report
- Rilievo pesata nave e rilascio report
- Installazione dello stabilizzatore giroscopico (Previo apertura e successiva chiusura di vano tecnico)

sulla Nave Dohrn

Piattaforma di Approvvigionamento Digitale UBUY - CINECA

C.I.G.: B904667D4A

Il Direttore Generale,

Visto lo Statuto dell'Ente approvato dal CdA della Stazione Zoologica Anton Dohrn con delibera n. 31 del 15 marzo 2022, ai sensi dell'art. 4 del d.lgs n. 218 del 2016 ed approvato dal MUR in data 16 maggio 2022, prot. num. 46;

Visto il Regolamento di Organizzazione e Funzionamento Stazione Zoologica Anton Dohrn;

Visto il Regolamento di Amministrazione, contabilità e finanza approvato con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 8 del 25 settembre 2018 e ss. mm.ii.;

Vista la delibera del Consiglio di Amministrazione n. 133 del 31/07/2024, con la quale viene nominato Direttore Generale l'ing. Massimo Ferdinando Francesco Cavaliere;

Premesso che:

1. con Determina del Direttore Generale n. 629 del 13/11/2020 è stato aggiudicato l'affidamento della fornitura di una nave da ricerca scientifica ed oceanografica (di qui in seguito anche Nave Dohrn);
2. con Determina del Direttore Generale n. 1080/2023 del 19/12/2023 UOR: 201000 Classif. IX/1 è stato approvato il certificato di collaudo della fornitura;
3. con Determina del Direttore Generale Repertorio n. 849/2024 Determine del Direttore Generale registrato il 16/10/2024 è stata aggiudicata in maniera efficace e definitiva la fornitura di un "batiscafo moderno a tre operatori per l'esplorazione degli ambienti profondi", nell'ambito del Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) Missione 4 "Istruzione e Ricerca" – Componente 2 – Progetto "PNRR UP";

4. con Determina del Direttore Generale Repertorio n. 929/2024 Determine del Direttore Generale registrato il 12/11/2024 è stata aggiudicata in maniera efficace e definitiva la fornitura di un "veicolo autonomo subacqueo alta profondità (AUV)", nell'ambito del Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) Missione 4 "Istruzione e Ricerca" – Componente 2 – Progetto "PNRR UP";
5. a seguito delle forniture di cui ai punti 3 e 4, la Nave Dohrn necessita di interventi di adattamento necessari a permettere l'utilizzo del batiscafo e del AUV ed in particolare:

Prodotto	Quantità
Modifiche dei quadri elettrici principali: Realizzazione parallelo gruppi elettrogeni, mediante installazione di Quadro per Parallelo, Interventi di carpenteria, Interruttori motorizzati, Barre elettriche, Cablaggio e Modifiche schemi	1
Fornitura ed installazione di n.3 passi d'uomo in alluminio mod. 2427-0002 - 27x27" Square Hatch, lift-out, knife-edge seal complete unit with AL ring	1
Modifica del verricello del ROV con relativa approvazione dei disegni e certificazione (Come da indicazioni da parte del produttore)	1
Verifica dell'allineamento assi e pesata nave e rilascio report (Le attività sono eseguibili con unità in galleggiamento)	1
Rilievo spessori UT del fondo e dei fasciami da ditta riconosciuta BV con imbarcazione a secco e rilascio report	1
Rilievo pesata nave e rilascio report	1
Installazione dello stabilizzatore giroscopico (Previo apertura e successiva chiusura di vano tecnico)	1

Visti:

il preventivo della PILODA SHIPYARD SRL UNIPERSONALE 16/25/NA/01 del 11-09-2025 come di seguito specificato:

Prodotto	Quantità	Prezzo
Modifiche dei quadri elettrici principali: Realizzazione parallelo gruppi elettrogeni, mediante installazione di Quadro per Parallelo, Interventi di carpenteria, Interruttori motorizzati, Barre elettriche, Cablaggio e Modifiche schemi	1	€16.500
Fornitura ed installazione di n.3 passi d'uomo in alluminio mod. 2427-0002 - 27x27" Square Hatch, lift-out, knife-edge seal complete unit with AL ring	1	€17.100
Modifica del verricello del ROV con relativa approvazione dei disegni e certificazione (Come da indicazioni da parte del produttore)	1	€45.600
Verifica dell'allineamento assi e pesata nave e rilascio report (Le attività sono eseguibili con unità in galleggiamento)	1	€14.000
Rilievo spessori UT del fondo e dei fasciami da ditta riconosciuta BV con imbarcazione a secco e rilascio report	1	€2.300
Rilievo pesata nave e rilascio report	1	€2.500
Installazione dello stabilizzatore giroscopico (Previo apertura e successiva chiusura di vano tecnico)	1	€29.550
TOTALE		€127.550

- l'asseverazione dell'Ing Marco Di Palma del 22-09-2025, al quale, con Determina del Direttore Generale Repertorio n. 1037/2024 Determine del Direttore Generale registrato il 20/12/2024 è stata

affidata l'attività di consulenza gestione annuale unità navali, in merito alla congruità del preventivo presentato dalla PILODA SHIPYARD SRL UNIPERSONALE;

Richiamati i principi generali in materia di contratti pubblici di cui al Libro I, Parte I, Titolo I del D.Lgs. 36/2023, Codice dei contratti Pubblici;

Richiamato il Piano Triennale per l'informatica nella Pubblica Amministrazione 2022-2024 dell'Agenzia per l'Italia Digitale (AGID);

Visti:

- l'art. 26, comma 3, L. 488/1999, il quale espressamente dispone che: "Le amministrazioni pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate ai sensi del comma 1, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle stesse, anche utilizzando procedure telematiche per l'acquisizione di beni e servizi";
- l'art. 48 comma 3 D.Lgs. 36/2023 che afferma l'obbligo di utilizzo di strumenti informatici e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa;
- l'art. 1, commi 449 e 450, L. 296/2006, modificata dall'art. 1, comma 130 della Legge 30 dicembre 2018, n. 14, smi, secondo il quale le Amministrazioni centrali e periferiche sono tenute a ricorrere alle convenzioni e agli accordi quadro, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti ove esistenti, oppure, in subordine, a effettuare sul MEPA, o sul sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure, ovvero su altri mercati elettronici istituiti ai sensi della normativa vigente, gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a € 5.000,00 ed inferiore alla soglia comunitaria;

Verificato che alla data di stesura del presente atto non sono attive convenzioni o accordi quadro aggiudicati da Consip s.p.a aventi a oggetto il servizio di cui si necessita;

Preso atto che l'affidamento di che trattasi è di importo superiore a € 5.000, per cui si può procedere mediante affidamento diretto con obbligo di ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'articolo 328, comma 1, del Regolamento di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure ai sensi dell'art.1 comma 450 della Legge n.296/2006 così come modificato dall'art. 1, comma 130, legge n. 145 del 2018;

Preso atto altresì:

- dell'entrata in vigore dal 01 gennaio 2024, della piena efficacia la disciplina del nuovo Codice dei contratti pubblici, approvato con decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36, che prevede la digitalizzazione dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici;
- che la SZN è parte del consorzio CINECA e mediante affidamento "in house", si è acquisito l'utilizzo della Piattaforma Digitale di Approvvigionamento "U-BUY"- Piattaforma di E-Procurement di CINECA – cod."87ab4f1b-b6c3-5ad8-a53d-fa0edc218b1, come da registro piattaforme certificate consultabile sul sito ANAC a link: <https://dati.anticorruzione.it/#/regpiacert>;

Ritenuto quindi opportuno:

- per questa amministrazione, avvalersi della piattaforma di approvvigionamento digitale "U-BUY" - Piattaforma di E-Procurement di CINECA;
- che il CIG identificante la presente procedura è stato acquisito tramite la Piattaforma "U-BUY" - Piattaforma di E-Procurement di CINECA;

Evidenziato che l'Operatore Economico PILODA SHIPYARD SRL UNIPERSONALE con sede in Calata della Marinella, snc - 80133 Napoli, C.F. e P.IVA: 09276411213 ha trasmesso i seguenti documenti:

- DGUE;
- Dichiarazione costi della sicurezza e personale;
- Patto di integrità (approvato con Delibera del Consiglio di Amministrazione n°. 48 del 30-04-2024);
- Tracciabilità dei pagamenti;

Dato atto che:

- **l'importo dell'affidamento è di € 127.550,00 oltre oneri IVA per complessivi € 155.611,00;**
- l'importo del presente affidamento, essendo inferiore ad € 140.000,00, non vi è l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del Dlgs n.36/2023;
- l'art. 50, comma 1, let. b) del Dlgs n.36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 €, si debba procedere ad affidamento diretto;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";
- l'articolo 17 del D.Lgs. n. 36/2023 stabilisce ai commi 8 e 9 che "Fermo quanto previsto dall'articolo 50, comma 6, l'esecuzione del contratto può essere iniziata, anche prima della stipula, per motivate ragioni. L'esecuzione è sempre iniziata prima della stipula se sussistono le ragioni d'urgenza di cui al comma 9. L'esecuzione d'urgenza è effettuata quando ricorrono eventi oggettivamente imprevedibili, per evitare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, per l'igiene e la salute pubblica, per il patrimonio storico, artistico, culturale, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti dell'Unione europea";

Considerato che:

- che il ruolo di Responsabile Unico del Progetto, sarà svolto dal Dott. Raffaele Sepe giusta Determina del Direttore Generale, Responsabile dell'Ufficio Appalti, Contratti e Forniture, giusta Delibera del CDA n° 27 del 25-03-2024;
- che il RUP ha sottoscritto apposita "Dichiarazione assenza Incompatibilità";
- il codice CIG dell'affidamento è CIG: **B904667D4A**;
- il CPV è: **50241000-6** Servizi di riparazione e manutenzione di navi

Preso atto che la procedura è finanziata con i fondi EMBRC- ESFRI, EMBRC 2024 FIGLIO, ENI METIS;

Reso noto che, nei documenti richiesti e trasmessi dall'O.E.:

- a) il legale rappresentante della società sopra citata ha dichiarato ai sensi del TU 445/2000 e s.m.i.:
 - l'insussistenza di cause di esclusione previste dagli artt. 94, 95, 98 del D.Lgs. 36/2023;
 - la regolarità ai fini DURC;
 - il rispetto del divieto di cui all'art. 53, comma 16 ter, D.Lgs. 165/2001 e s.m.i. del c.d. Pantouflage, non avendo concluso, nell'ultimo triennio, contratti di lavoro subordinato o autonomo, o attribuito incarichi, a ex dipendenti o incaricati della Stazione Zoologica Anton Dohrn, che abbiano esercitato, negli ultimi 3 anni di servizio, poteri autoritativi e negoziali nei confronti della propria società;
- b) il legale rappresentante della società sopra citata ha sottoscritto il Patto di Integrità della SZN (approvato con Delibera del Consiglio di Amministrazione n°. 48 del 30-04-2024);
- c) l'operatore economico rappresentato, ai sensi dell'art. 11 del Dlgs n.36/2023, ha dichiarato di applicare al personale impiegato nei servizi oggetto del presente appalto il contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni di lavoro, stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale, il cui ambito di applicazione è connesso con l'attività oggetto dell'appalto svolto dall'impresa: METALMECCANICO INDUSTRIA;

Reso ancora noto che l'esecuzione delle spese soggette alla tracciabilità dei flussi finanziari sarà conforme a quanto previsto dall'art. 3, Legge 136/2010 e dagli artt. 6 e 7, Legge 217/2010 per la quale il rappresentante della società sopra citata ha presentato Dichiarazione Sostitutiva dell'Atto di Notorietà;

Considerato che il RUP, successivamente, ha provveduto a riscontrare, ex art. 99 del D.lgs n. 36/2023, in capo alla società PILODA SHIPYARD SRL UNIPERSONALE attraverso il sistema FVOE 2.0, senza che sia emersa alcuna irregolarità, le seguenti situazioni:

- insussistenza di sentenze di condanna passate in giudicato, come risulta dai certificati del Casellari Giudiziali rilasciati in data 12-11-2025;
- insussistenza di annotazioni nel casellario informatico (Osservatorio) dell'Autorità Nazionale Anticorruzione alla data del 05-06-2025
- insussistenza di sanzioni amministrative dipendenti da reato di cui all'art. 9, comma 2, lett. c), del D.Lgs. n. 231/01 alla data del 26-05-2025;
- insussistenza di violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, come risulta dalla certificazione di regolarità fiscale, rilasciata in data 11-11-2025;
- iscrizione alla C.C.I.A.A. e l'insussistenza di stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo o di un procedimento finalizzato alla dichiarazione di una di tali situazioni, come risulta da visura camerale del 05-06-2025;
- l'O.E. ha dichiarato nel DGUE la situazione in merito all'applicazione della disciplina della legge 68/1999;
- il contratto verrà stipulato attraverso corrispondenza commerciale in cui sarà indicata la data di inizio del servizio dopo la trasmissione da parte dell'O.E. della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs 36/2023 e della attestazione del pagamento dell'imposta di bollo sul contratto ai sensi della tabella A contenuta nell'allegato I.4 al Codice 36/2023, pari ad euro 40,00;

Vista la Delibera ANAC n° 262 del 20 giugno 2023 in cui è riportato, in particolare, al punto 3.2 che Il FVOE consente, altresì:

- OMISSIS c) il riuso dei documenti presenti nel FVOE per la partecipazione a più procedure di affidamento, nei termini di validità temporale degli stessi; la validità temporale delle certificazioni riguardanti i requisiti di carattere generale è stabilita convenzionalmente in 120 giorni, ove non diversamente previsto;
- il riuso da parte delle stazioni appaltanti e degli enti concedenti dell'esito delle verifiche effettuate sulle singole certificazioni già utilizzate nell'ambito di diverse procedure di affidamento in cui il concorrente sia risultato aggiudicatario o subappaltatore autorizzato, nel limite di validità temporale di cui alla lettera c);

Considerato inoltre che è stata verificata la regolarità del DURC (Numero Protocollo INAIL_50880506);

Ritenuto pertanto opportuno di affidare alla ditta PILODA SHIPYARD SRL UNIPERSONALE con sede in Calata della Marinella, snc - 80133 Napoli, C.F. e P.IVA: 09276411213 le attività in parola per una spesa totale di € 127.550,00 oltre oneri IVA per complessivi € 155.611,00 di cui costi della manodopera pari ad euro 41.879, 23 e costi della sicurezza aziendale pari ad euro 1.395,97;

Visto l'art. 15 del D.lgs 36/2023 - che ha introdotto la nuova disciplina del RUP (Responsabile Unico del Progetto) – è prevista la possibilità, fermo restando l'unicità del RUP, per le stazioni appaltanti e gli enti concedenti di individuare dei modelli organizzativi, i quali prevedano la nomina di un responsabile del procedimento per le fasi di programmazione, progettazione ed esecuzione e un responsabile di procedimento per la fase di affidamento;

Ritenuto opportuno nominare un Responsabile per la fase di esecuzione in possesso dei requisiti tecnici in relazione alle attività oggetto dell'affidamento;

Considerato che il Dott. Simonepietro Canese è in possesso dei suddetti requisiti tecnici;

Evidenziato che:

- la fattura sarà emessa al completamento dell'esecuzione delle attività previste a seguito di rapporto dell'attività svolta redatto in contraddittorio dall'Operatore Economico e dal Responsabile per la fase di esecuzione col supporto dell'Ing. Di Palma;
- il servizio avrà durata di 45 (quarantacinque), giorni con decorrenza la data di stipula del contratto;
- non sarà riconosciuto alcun compenso aggiuntivo per attività che superino l'impegno previsto se non preventivamente autorizzate dal RUP, sentito il Responsabile per la fase di esecuzione, in circostanze urgenti e improcrastinabili;

Vista la L. 241/1990;

Visto il D.lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i;

Vista la L.190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

Accertata la disponibilità di bilancio sui Conti come da seguente tabella:

Codice UGOV	Voce COAN	Importo
ALT15FVECC---EMBRC-ESFRI	CA.C.1.02.02.06.002 – Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto su acqua, imbarcazioni	18.003,72
EMBRC_2024_FIGLIO	CA.C.1.02.02.06.002 – Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto su acqua, imbarcazioni	9.264,93
ALT15FVECC---EMBRC-ESFRI	CA.C.1.02.02.06.002 – Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto su acqua, imbarcazioni	36.051,00
ODL02_COM24D_CIANELLI_ENI	CA.C.1.02.02.06.002 – Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto su acqua, imbarcazioni	16.920,79
ODL01_COM25D_CIANELLI_ENI	CA.C.1.02.02.06.002 – Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto su acqua, imbarcazioni	41.365,31
ODL02_COM25D_CIANELLI_ENI	CA.C.1.02.02.06.002 – Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto su acqua, imbarcazioni	34.005,25

DETERMINA

Per le motivazioni esposte in narrativa, che si intendono di seguito integralmente trascritte e riportate,

- di affidare il servizio:

Prodotto	Quantità	Prezzo
Modifiche dei quadri elettrici principali: Realizzazione parallelo gruppi elettrogeni, mediante installazione di Quadro per Parallelo, Interventi di carpenteria, Interruttori motorizzati, Barre elettriche, Cablaggio e Modifiche schemi	1	€16.500
Fornitura ed installazione di n.3 passi d'uomo in alluminio mod. 2427-0002 - 27x27" Square Hatch, lift-out, knife-edge seal complete unit with AL ring	1	€17.100

Modifica del verricello del ROV con relativa approvazione dei disegni e certificazione (Come da indicazioni da parte del produttore)	1	€45.600
Verifica dell'allineamento assi e pesata nave e rilascio report (Le attività sono eseguibili con unità in galleggiamento)	1	€14.000
Rilievo spessori UT del fondo e dei fasciami da ditta riconosciuta BV con imbarcazione a secco e rilascio report	1	€2.300
Rilievo pesata nave e rilascio report	1	€2.500
Installazione dello stabilizzatore giroscopico (Previo apertura e successiva chiusura di vano tecnico)	1	€29.550
TOTALE		€127.550

sulla Nave Dohrn alla ditta PILODA SHIPYARD SRL UNIPERSONALE con sede in Calata della Marinella, snc - 80133 Napoli, C.F. e P.IVA: 09276411213 per una spesa totale di € 127.550,00 oltre oneri IVA per complessivi € 155.611,00 di cui costi della manodopera pari ad euro 41.879, 23 e costi della sicurezza aziendale pari ad euro 1.395,97

- di autorizzare la stipula del contratto attraverso corrispondenza commerciale in cui sarà indicata la data di inizio del servizio dopo la trasmissione da parte dell'O.E. della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs 36/2023 e della attestazione del pagamento dell'imposta di bollo sul contratto ai sensi della tabella A contenuta nell'allegato I.4 al Codice 36/2023, pari ad euro 40,00;
- di stabilire che il costo complessivo dell'affidamento graverà sui Conti come da seguente tabella:

Codice UGOV	Voce COAN	Importo
ALT15FVECC---EMBRC-ESFRI	CA.C.1.02.02.06.002 – Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto su acqua, imbarcazioni	18.003,72
EMBRC_2024_FIGLIO	CA.C.1.02.02.06.002 – Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto su acqua, imbarcazioni	9.264,93
ALT15FVECC---EMBRC-ESFRI	CA.C.1.02.02.06.002 – Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto su acqua, imbarcazioni	36.051,00
ODL02_COM24D_CIANELLI_ENI	CA.C.1.02.02.06.002 – Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto su acqua, imbarcazioni	16.920,79
ODL01_COM25D_CIANELLI_ENI	CA.C.1.02.02.06.002 – Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto su acqua, imbarcazioni	41.365,31
ODL02_COM25D_CIANELLI_ENI	CA.C.1.02.02.06.002 – Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto su acqua, imbarcazioni	34.005,25

- che il ruolo di RUP sarà svolto dal Dott. Raffaele Sepe;
- di nominare il Dott. Simonepietro Canese quale Responsabile per la fase di esecuzione dell'affidamento;
- che il pagamento verrà effettuato a seguito degli accertamenti in materia di pagamenti della PA ed al rispetto degli obblighi di cui all'art. 3 della Legge 136/2010, e comunque previa presentazione di fattura debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;
- che l'Amministrazione provvederà alla pubblicazione del presente atto sul portale "UBUY" della SZN.

Il presente provvedimento:

- è trasmesso ai soggetti indicati in segno di conferimento dell'incarico;
- è trasmesso agli uffici amministrativi per il seguito di competenza.

Il Direttore Generale
Ing. Massimo Ferdinando Francesco Cavaliere

Firmato digitalmente da

MASSIMO FERDINANDO FRANCESCO CAVALIERE

C = IT
Data e ora della firma: 07/12/2025 13:36:50